

**Chronik
Aschau i. Ch.**



**Tourismus & Eisenbahn
Quellenband XXI**

Tourismus & Eisenbahn im Priental

Tourismus im Priental

Von den Chiemsee-Malern zu www.chiemsee.de

Georg Antretter

unter Mitarbeit von Ingrid Huber

Vizinalbahn Prien – Aschau

Eine Nebenbahn einst und heute

Heinrich Holzapfel



**Chronik Aschau i.Ch.
Quellenband XXI**

Tourismus im Priental

**Von den Chiemsee-Malern zu
www.chiemsee.de**

**Georg Antretter
unter Mitarbeit von
Ingrid Huber**



**Quellenband XXI
Teil 1**

Inhaltsverzeichnis

Einleitung	14
I. Kampen, Chiemsee, Schloss Hohenaschau und viel Romantik.	
Die touristische Entdeckung im 19. Jahrhundert	17
Die Entdeckung des Prientals als „Sommerfrische“	18
„Schöner wie in Ischl“: Familie von Cramer-Klett	23
Verschönerungs- und Trachtenverein	24
„Den Muth nicht verlieren“. Die ersten Gästezahlen	30
II. Sommerfrische im frühen 20. Jahrhundert	33
Fremdengebühr und Kontrollgendarmen	39
Filmreifer „Luftkurort“	41
Hochgenuss mit Schneeschuhen und Rodelschlitten	44
III. „Urlaub für alle“.	
Kraft-durch-Freude-Tourismus (1933 – 1945)	47
Urlaubspflicht! Vom zentral gesteuerten Massenurlaub	47
„Komm, Kamerad und Kameradin – steig ein zur Fahrt in die Berge und Täler Oberbayerns“. KdF-Urlauber in Aschau	49
Die Festhalle	55
Vom Tauernjodler bis zum Meistersextett. Programm der Festhalle	57
Wintersaison und Badefreuden	59
Tag des Gastes	61
„Armes katholisches Bayern!“ KdFler und Einheimische	62
„Luftkurort“ Aschau „im Chiemgau“ mit neuen Aufgaben	63
Reiseveranstalter	69
Auch in Kriegszeiten ein „enorm wichtiger Wirtschaftsfactor“	70
IV. Vom Kurheim bis zur Kampenwandbahn.	
In den fünfziger Jahren geht's bergauf!	72
Neustart in Deutschland – Aufschwung in Aschau	73
Illustre Gäste - Werbeträger	75
„Kurort Aschau“ - Das Kneippkurheim Fahsel	77
Österreich - Partner und Konkurrent	80
Verdoppelung des Fremdenverkehrs	81
Chiemseeverbund, neuer Geschäftsführer und Vereinsentwicklung	82
Reisebüros und Bettennot	85
Die Konkurrenz schläft nicht! Aschau soll „Erholungsort“ werden	86
Aschauer in Berlin und andere Werbemaßnahmen	87
Wirtschaftsplan und Krankenhausgarten. Infrastrukturmaßnahmen	90
Umbau, Neubau, Renovierung - „Neuzeitlicher Komfort und altbayerische Behaglichkeit“	93
Erholungsheime	93

Wintersaison mit Gästemangel	94
Festhalle und Musikkapelle	94
Kritik am Gast: Dem Tempo der Arbeit folgt das Tempo des Urlaubs	95
Verdruss mit dem Bettenzehnerl	95
Die Kampenwandbahn	97
V. Von den Autotouristen bis zur Trinkkuranlage.	
Die 60er und 70er Jahre	100
Aschau in der Welt – die Welt in Aschau	101
Erneuter Aufbruch zum Kurort	104
Luftkurort mit Heilquelle	107
Sporthalle und neues Verkehrsbüro	109
Von den „Sorgenkindern“ des Kurdirektors	111
Eine „Kur-Packung“ für Aschau. Das Hayek-Gutachten von 1974	114
„Leitbild 1974“. Empfehlungen der Hayek-Studie	116
Zweitwohnsitze und Straßenverkehr	118
Die „Gesundheitsspritze“ für Aschau?	119
VI. Vom Müllner-Peter-Wandertag bis zur Erlebniswelt.	
Priental-Tourismus in den achtziger Jahren	122
Werberegion „Priental“. Chancen nach der Gebietsreform	122
Meldekontrolleur und Übernachtungszahlen. Zeitlose Dauerthemen	123
Sorgen mit Sachrang	127
Aschau i. Chiemgau – kein weißer Fleck auf der Kulturlandschaft.	
Vom Kur- zum Kulturtourismus.	128
Hotelmisere und „Parahotellerie“	130
Ein „Kurlaubs-konzept“ für Aschau? Das Pietrusky-Gutachten	133
„Erlebniswelt als Chance“	134
VII. Von der Öffnung der innerdeutschen Grenze bis zum Natur-	
dorf in Grenzhub: Tourismus im Priental 1990 – 2003	138
Die Wende und die Folgen für das Priental	138
Winklers Residenz zu Aschau im Chiemgau	143
Naturschutzgebiet als Chance für den „sanften Tourismus“?	144
„Grenzenloser“ Tourismus mit Österreich	145
Vom Tourismusverband Chiemsee zur Chiemsee Tourismus KG	148
Touristisches Gemeindegremium	148
Vier-Sterne-Ferienwohnungen. Entwicklung des Unterkunftsangebots	149
Infoterminal und „Regenwandern“	150
Heimatabend oder „Miß Bikini“?	151
Gäste Ehrungen	155
Das Leitbild	156
Mit der „Tourist-Info“ ins neue Jahrtausend	157
„www.Chiemsee.de“	159

Ein persönlicher Ausblick des Leiters der Tourist Info und von Bürgermeister Kaspar Öttl	159 161
VIII. Almtanz, Alpenresidenz und Müllner-Peter.	
Zur Entwicklung des Fremdenverkehrs in Sachrang	163
„Bayerisches Meran“, Bettenfünferl und KdF	
Aufschwung in den 1930er Jahren	172
Almtanz, Bergtouren und kalte Kammern. Die fünfziger Jahre	181
„Sie haben teilgehabt an unserm Leben, wir an ihrem.“	182
„Zuerst kamen die Hühner weg“. Vom Bauernhof zur Pension	183
Der erste Skilift für Sachrang	185
Der lange Weg zum „Erholungsort“	185
Lesezimmer und Langlaufmeisterschaften	187
Werbung, Wanderwege und Müllner-Peter	188
Der Fremdenverkehr gewinnt an Bedeutung	189
Skischaukel Geigelstein	189
Müllner Peter und Fremdenverkehr	195
Endgültiges „Aus“ für Sachrang.	196
Ein Hotel für Sachrang?	197
Ein Ortsteil wird Erholungsort	200
Die Wende und Sachrang	202
Vom Müllner-Peter-Gedenkjahr bis zum „Dämmerschoppen“	204
Das „Grenzenlos“- Projekt und Sachrang	205
„Ein Segen für den Fremdenverkehr“.	
Vom Campingplatz zum Natur(heil)dorf	206
Museum, Markt und Meisterkurse.	213
IX. Anhang	214
Mitgliedsverzeichnis des Verschönerungsverein Aschau,	
17. August 1887	214 - 216
„70 Jahre Fam. Rothenfuß bei Fam. Gabriel, Vordergschwend“	217 - 222
Abhaltung des 1. Skikurses in Aschau 1934	223
Satzung des Verkehrsvereins Aschau/Chiemgau 1954	224 - 228
Einladung der Kurverwaltung Aschau i. Chiemgau (neues Logo)	229
Schriftverkehr der Gebrüder Pletzenauer mit der Gemeinde	
Aschau i. Ch. zur Ortsentwicklung Sachrangs	230 - 238
Aschau i. Ch. - ein weißer Fleck auf der ... April 1984	239 - 247
Glossen mit „spitzer Feder“ im Gemeindeblatt Aschau 1989	248 - 249
Personelles zum Verkehrsverein Sachrang	250
Patrick Lindner - Werbekampagne mit Aschauer Promis	251
Abbildungsverzeichnis	252 - 258
Literaturverzeichnis	259 - 263
Abkürzungen / Zeitungen und Zeitschriften	264
Quellenverzeichnis / Gewährsleute	265
Biografien	266 - 267

**Vizinalbahn
Prien – Aschau
Eine Nebenbahn einst und heute**

Heinrich Holzapfel



**Quellenband XXI
Teil 2**

Inhaltsverzeichnis

Inhaltsverzeichnis	270
Einleitung	273
Verkehrerschließung	274
Verkehrssituation im Priental um 1860	274
Planung einer Eisenbahn nach Aschau	278
Vorgeschichte	278
Gesetzliche Voraussetzung für den Bahnbau 1869	280
Gesuche und Eingaben	281
Endgültige Planung 1876	286
Baukosten	291
Bahnbau 1877–1878	293
Vergabe der Baulose	293
Baulos I Prien - Umrathshausen	295
Baulos II Umrathshausen - Aschau	299
Brückenbauwerke	300
Wegunterführung Objekt I	300
Bahnbrücke Objekt Nr. II	300
Wegüberführung Objekt Nr. VIII	304
Bahnbrücke Objekt Nr. XIV	306
Autobahnbrücke Umrathshausen	307
Grunderwerb	310
Hochbauten	317
Station Prien.	317
Haltestelle Wildenwart.	318
Station Aschau.	320
Bahnwärterhäuser	323
Ingenieure und Arbeiter	325
Eröffnung der Bahnlinie 1878	329
Personen- und Güterverkehr	334
Die Bahn-Zeit	334
Die Strecke im Fahrplan	335
Verkehrsaufkommen (Personenverkehr)	342
Verkehrsaufkommen (Güterverkehr)	346
Die Bahn im Krieg	352
Neubeginn 1945	355

Betriebsdienst	359
Klassifizierung der Bayerischen Dampflokomotiven	359
Eingesetzte Fahrzeuge 1876 - 1999	361
Die erste Lokomotive	361
Tenderlokomotive D VII	362
Personenzug-Tenderlokomotive PtL 2/2 (BR 98.3), „Glaskasten“	363
Personenzugtenderlokomotive Pt 2/3 (BR 70.0)	365
Diesellokomotive V36	369
Die Schienenbusse VT 95 und VT 98	371
Dieseltriebwagen BR 628.4	380
Personenwagen (Bayerische Lokalbahnwagen)	381
Güterwagen	384
Eisenbahner	386
Bahnhofsvorsteher	387
Lokomotivführer und Heizer	392
Triebwagenführer	396
Bahnwärter	397
Streckengeher, Bahnarbeiter	398
Eil-, Stück- und Expresgut-Lieferer	400
Stellwerke, Signale und Zeichen	400
Bahnübergänge	409
Der Schienenweg	413
Der Unterbau	413
Der Oberbau	413
Stillegungspläne	416
Rückbau, Verkäufe	433
Gleisrückbau	433
Veräußerung von Liegenschaften	434
Arbeitskreis Chiemgau-Bahn	436
Betriebe an der Bahn	441
Bayerische Warenvermittlung (BayWa)	441
Sägewerk Huber	444
Bahnhofswirtschaften	450
Gasthof am Bahnhof in Niederaschau	451
Bahnhofsrestauration Umrathshausen	453
Jubiläen, Bahnfeste	455

Unfälle	462
Nicht verwirklichte Bahnbau-Projekte 1876 – 1914	468
Eisenbahnverwaltungen von 1841 bis 1994	474
Königlich Bayerische Staatseisenbahn 1841 – 1920	474
Deutsche Reichsbahn 1920 - 1924	475
Deutsche Reichsbahn Gesellschaft 1924 – 1937	476
Deutsche Reichsbahn 1937 - 1949	476
Deutsche Bundesbahn 1949 - 1994	477
Deutsche Bahn AG 1994 bis heute	477
Anhang	479
Geschichten und Erzählungen	479
Der Besuch des „Fast-Königs“	479
Die Macht der Uniform	480
Mein Vater, der Lokomotivführer	481
Geschichten ums Aschauer „Bockerl“	482
Das falsche Billet	484
Briefe, Protokolle	485
Pläne, Zeichnungen	497
Abbildungsverzeichnis	506
Glossar	508
Abkürzungen	511
Literaturverzeichnis	512
Zeitungen	513
Biografie	515